



# Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Paços de Ferreira

Av. Dr. Nicolau Carneiro, Apartado 19 4590-514 Paços de Ferreira



## VEICI 01

### Veículo Especial de Combate Incêndios

*Este foi um dos primeiros veículos específicos com esta designação na corporação para Combate a Incêndios Urbanos e Industriais, designado por “**Pronto-Socorro para extinção a incêndios**”. Internacional, modelo Loadstar 1600, considerado veículo pesado com matrícula CO-14-39, data de 05 de Abril de 1974 possui motor de 8 cilindros em V com cilindrada de 5972cc a gasolina.*

*Foi compartilhado pelo Serviço Nacional de Bombeiros, em 1975, permanece ao serviço não sendo neste momento a viatura de primeira intervenção. Tem à data de hoje 38 anos de bons e boas recordações de serviço.*



# Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Paços de Ferreira

Av. Dr. Nicolau Carneiro, Apartado 19 4590-514 Paços de Ferreira



## PACKARD

Este veículo foi o primeiro com a designação **PS- Pronto Socorro**. O seu primeiro registo data 20 de Março de 1920 e propriedade Empresa Orey Antunes & C<sup>a</sup> Lda, Porto.

Após a sua transformação para veículo combate a incêndios, entrou ao serviço no Corpo de Bombeiros de Paços de Ferreira na data de 26 de Fevereiro de 1931 prolongando-se até ao início dos anos 70.

Packard, como lhe chamam, de matrícula MM-15-94, motor a gasolina, equipado com moto-bomba e transporte de pessoal até 9 lugares.

Este, já da “família BOMBEIROS”, é bastante lembrado por colegas mais antigos que contam algumas histórias saudosas de ocorrências, inclusivé, deixar um colega para trás por ter caído aquando efectuava uma curva a caminho do incêndio.

Não sendo actualmente um veículo operacional de combate a incêndios, é de todo o nosso orgulho, utilizado em representações, exposições e transporte de bombeiros à sua última morada.



# Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Paços de Ferreira

Av. Dr. Nicolau Carneiro, Apartado 19 4590-514 Paços de Ferreira



## **BUICK**

Com este bom aspecto, esta ambulância foi a primeira no nosso Corpo de Bombeiros. Foi-nos entregue por uma empresa de S. Pedro da Raimonda como sendo um veículo de transporte de mercadorias e adaptado em 1948, com 3 lugares e uma maca para uso de prestação de socorro à população do concelho de Paços de Ferreira.

Registada em 5 de Janeiro de 1948, marca BUICK, modelo 3, 30 e matrícula MM-90-11 de 1929 apresenta características próprias das ambulâncias daquela época. Espaço reduzido, maca transporte a peso, sem porta lateral para doentes,...

Histórias de colegas antigos relatam que a guarnição deste veículo era feita por 3 elementos. O motorista que levava o veículo; o socorrista, cuidava do doente e o terceiro elemento ajudava o motorista na segurança de travagem do veículo usando o travão de mão.





# Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Paços de Ferreira

Av. Dr. Nicolau Carneiro, Apartado 19 4590-514 Paços de Ferreira



Este veículo de marca Land Rover, modelo Regular 88 série 1, com matrícula GD-97-08 foi registado na “Sociedade Electro Mecânica de Automóveis, Lda” a 26 de março de 1958.

Só a 21 de agosto do mesmo ano, é que fez parte da nossa Associação sendo utilizado para transporte de pessoal e constituído por motobomba para combate a incêndios e para abastecimento a auto tanques.

Ao longo dos anos sofreu várias transformações para melhorar a qualidade e a prestação dos serviços, sendo a mais recente, a colocação de material de iluminação (gerador) e equipamento de salvamento (espeologia). Ficou assim a designar-se por Veículo com Equipamento Tático de Apoio (VETA 01).

Fica na lembrança, o resgate de uma senhora num poço em Arreigada e de duas senhoras, mãe e filha, em Meixomil.

Recentemente, este veículo passou a museu sendo restaurado o mais aproximado das suas origens.